Master Plan Vizyonu

Kampüs kullanıcılarının yaya olarak ve bisikletle, araç trafiğinden rahatsız olmadan dolaşabildiği; kamusal açık alanların ve yaya dolaşım alanlarının iklimsel koşullardan rahatsız olmadan ve aktif olarak kullanıldığı; çağdaş ulaşım sistemleri bulunan; yaya / bisiklet dostu, kapsayıcı, erişilebilir, güvenli bir kampüs.

Master Plan Hedefleri

1. Karakter

1.1. Yapılı çevre ile peyzaj ilişkisinin korunması ve geliştirilmesi

1.2. Yeşil doku ve ağaçların mekan kimliğine katkısının artırılması

2. Süreklilik ve kapalılık

2.1. Hiyerarşik ve sürekliliği olan kamusal açık alanlar ve yaya yürüyüş yolları

2.2. Binalarda ayrıştırılmış ve tanımlı ön ve arka girişler

3. Kamusal alan kalitesi

3.1. Bütünlüklü tasarlanmış, aktif, kapsayıcı, erişilebilir, güvenli kamusal açık alanlar

3.2. Araç yollarından ayrılmış ve gölgelendirilmiş yaya yürüyüş yolları

3.3. Kamusal açık alanlar için özel tasarlanmış gölgelendirme elemanları

3.4. Özel tasarlanmış elemanlarla aydınlatılmış yaya yürüyüş yolları ve diğer kamusal açık alanlar

3.5. Özel tasarlanmış bilgi verici, yönlendirici ve uyarıcı levhalar

4. Kolay hareket

4.1. Mevcut araç trafiğinin kampüsün dış çeperine çıkartılıp belli yolların tek yöne

dönüştürülmesi

4.2. Kampüsün tüm noktalarına kesintisiz yaya ve bisiklet erişimi sağlanması yoluyla özel

araç kullanımının azaltılması

4.3. Taşıt yolları boyunca yer alan araç park olanaklarının en aza indirilmesi

4.4 Mevcut otoparkların iyileştirilmesi, uygun olanların 'photo voltaic' elemanlarla gçlgelendirilmesi ve kampüs giriş noktalarına yakın alanlara katlı otoparklar yapılması; otoparklara farklı fiyat uygulaması getirilmesi yoluyla kampus içinde özel araö kullanılmasının azaltılması

4.5. Kampüs içine belirlenecek noktalara servis hizmeti de verebilecek bisiklet ve scooter park istasyonları yapılması

4.6. Otobüs ve taksi duraklarına kolay erişim sağlamak üzere yaya yürüyüş yolları tasarlanması

4.7. Kampüs içindeki otobüs duraklarının yeniden tasarlanması

4.8. Yaya-bisiklet ve otobüs duraklarının kesişim noktalarının okunabilir olması

4.9. Taşıt trafiği hızını artırıcı önlemler alınırken çağdaş çözümlere gidilmesi

4.10 Kampüs içi ring-servislerin sayısının artırılması; orta dönemde elektrikli

araç kullanımına geçilmesi

4.11 Yaya ve bisikletler için kuzey kampüs ile güney kampüs bağlantısını artırıcı

çözümler üretilmesi

5. Okunabilirlik

5.1 Kampüsün okunabilirliğinin artırılmasına yönelik olarak, içinde nirengi noktası

görevi üstlenecek olan bir elemanın (örneğin saat kulesi) bulunacağı yeni bir kamusal açık alan – Meydan tasarlanması

5.2 Kampüs içi yaya dolaşımını güçlendirici tasarımlar yapılması

5.3 Kampüs içinde yer alan kamusal açık alanlar için özel sanatsal öğeler / heykeller

üretilerek yerleştirilmesi

5.4 Kampüs sınırlarının, arazinin mevcut potansiyelinden yararlanarak yeniden

Tasarlanması

6. Esneklik

6.1. Değişime ve adaptasyona açık esnek bir tasarım

7. Farklılık

7.1. Kampüs için yeşil alanların ve diğer dış (kamusal açık) mekanların farklı kullanımları

içerecek şekilde yeniden tasarlanması

7.2. Kampüs içi kullanıcıların (özellikle öğrencilerin) farklı gereksinimlerine hizmet eden

mekanların sayısının ve kalitesinin artırılması

8. Sürdürülebilirlik ve ekoloji

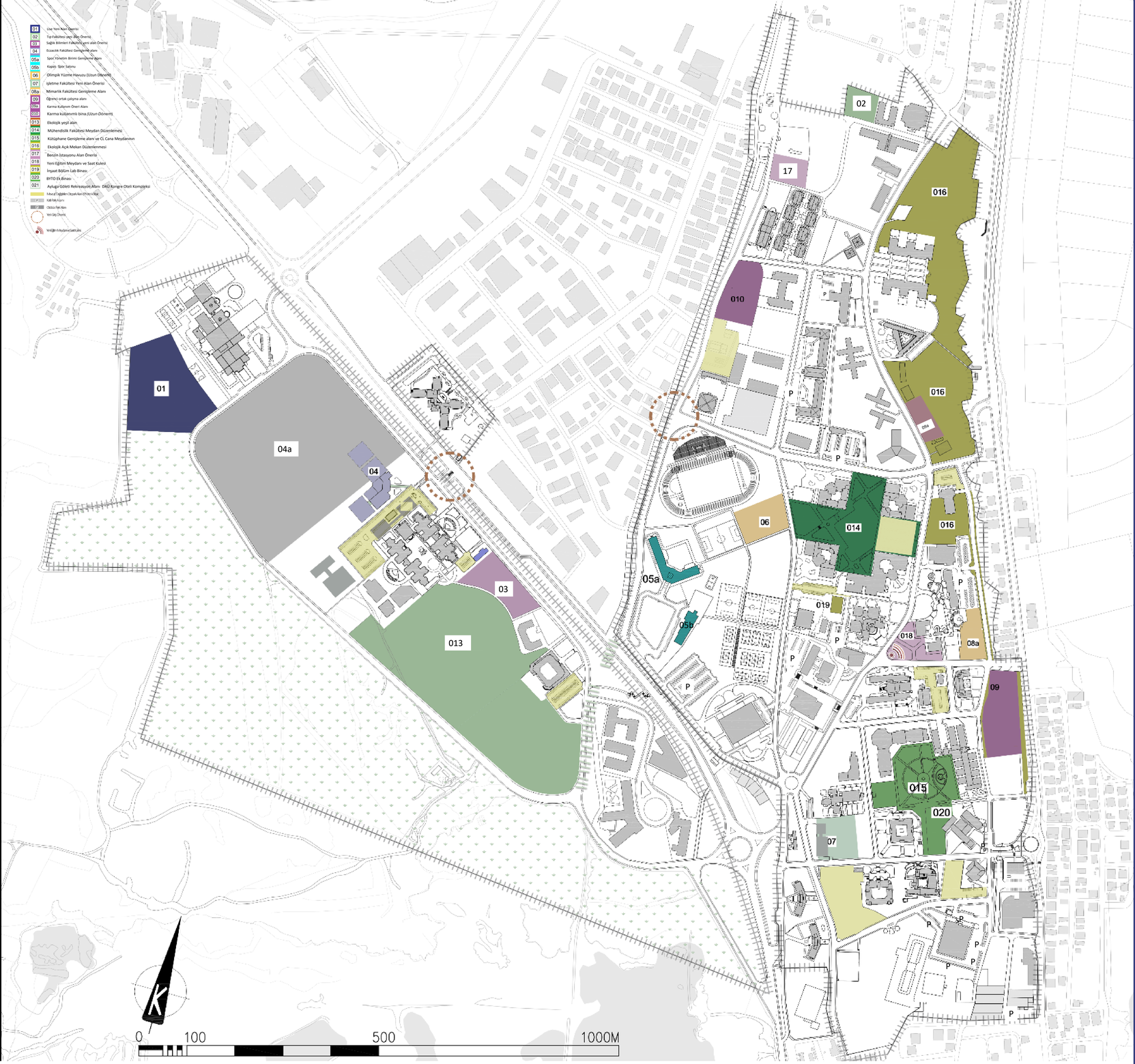
8.1. Orta dönemde yeşil kampüs kriterlerini sağlayacak alt yapıların oluşturulması

Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

P1 Master Plan



Alan Kullanım Stratejisi

Kampüs ile ilgili tamamlanmış olan mevcut durum değerlendirmesi ile geliştirilen vizyon ve hedefler sonucunda, DAÜ kampüsünün alan kullanımları, yeni talep edilen binaları ve fonksiyonları da kapsayacak şekilde planlanmıştır. Bu doğrultuda oluşturulan Alan Kullanım Stratejisi, kısa, orta ve uzun dönemli kararları içerecek şekilde aşağıda tanımlanmaktadır.

1. Kuzey kampüste konumlanan Doğu Akdeniz Koleji fonksiyonunun güney kampüsteki ilkokul binalarının güney batısında yer alan alana taşınması ve bu alana (yarışma ile) yeni Kolej binası tasarlanması. (*Uzun Dönem*)

02. Tıp Fakültesi genişleme alanı

03. Genişleme alanı (Öğrenciye yönelik karma kullanımlı bina)

04-04a. Genişleme alanı (İhtiyaca göre)

05a. Halen Doğu Akdeniz Doğa Koleji olarak kullanılıyor olan binaların, zaman içinde boşaltılarak, Spor İşleri Yönetim Binası olarak kullanılması. (*Uzun Dönem*)

05b. Halen Doğu Akdeniz Doğa Koleji kullanımında bulunan kapalı spor salonunun yenilenmesi veya ihtiyaca göre yerine yeni bir kapalı spor salonu yapılması. *(Uzun Dönem*)

06. Olimpik yüzme havuzu. *(Uzun Dönem*)

07. Mevcut İşletme ve Ekonomi Fakültesi Binasının güneyinde yer alan otopark alanına, inşa edilmeye başlanan İşletme ve Ekonomi Fakültesi ek binası.

08. Mevcut Mimarlık Fakültesi S stüdyolarının doğusunda yer alan otopark alanına, ihtiyaç doğrultusunda Mimarlık Fakültesi ek binası yapılması. (*Uzun dönem* – ihtiyaç olması durumunda)

09. Mevcut Merkez Kafeterya Binası ve eski Rektörlük binasının bulunduğu alana, içinde barınma da bulunmak üzere karma kullanımlı, çok katlı bir bina tasarlanıp inşa edilmesi. (Tasarla-yap-işlet-devret yoluyla; *Kısa-Orta dönem*)

09a. Karma kullanımlı – rekreasyon amaçlı bina

010. Karma kullanımlı bina *(Uzun Dönem*)

013. Ekolojik yeşil alan (İçine ihtiyaç durumunda açık spor alanları tasarlanabilir)

014. Mühendislik Fakültesi binaları arasında yer alan kamusal açık alanın yeniden tasarlanması. (Kentsel tasarım projesi olarak ele alınacaktır.)

015. Özay Oral Kütüphanesi Ek Binası'nın, Atatürk Meydanı'nın daha aktif olarak kullanılmasına da destek olacak şekilde tasarlanması.

016. Kuzey kampüsün doğu sınırında, yurtlar bölgesinin doğusunda kalan alanın ekolojik açık alan olarak yeniden düzenlenmesi.

017. Kuzey kampüsün batı sınırında, yurtlar bölgesinin de batısında kalan alanda, yeni benzin istasyonu için bir alan ayrılması.

018. Kampüsün okunabilirliğinin de artırılmasına yönelik olarak, yeni trafik dolaşım önerisi de göz önünde bulundurularak, Hukuk Fakültesi-Mimarlık Fakültesi S Stüdyoları-Fen Edebiyat Fakültesi ve Tabldot Binası arasında kalan alana, yeni bir 'kampüs eğitim meydanı ve saat kulesi' tasarlanması.

019. Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Laboratuvar binasının (30mx20m ölçülerinde) mevcut Bölüm binasının kuzey batısına inşa edilmesi.

020. BTYO ek binasının, yeniden tasarlanacak olan Meydanın aktif kullanımına da destek olacak şekilde mevcut BYTO binasının Atatürk Meydanına dönük olan kuzey batısına inşa edilmesi.

021. DAÜ Deniz Tesisleri ile Rauf Raif Denktaş Kültür ve Kongre Merkezi arasındaki bölgeye, Üniversitenin akademik amaçlı toplantı ve davetli misafirlerinin ağırlanacağı bir Kongre Oteli Kompleksi inşa edilmesi.

Mevcut uygun otoparkların, photo-voltaic panellerle yarı açık otoparklara dönüştürülmesi.

Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKİBİ
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNİK ÇIZIM EKİBİ
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

P2: Alan Kullanımı

Yeşil Alan Örüntüsü ve Kamusal Açık Alan Stratejisi

Yeşil Omurga: Kampüsün Mağusa yolu (batı yönü) girişinden Pablo Picasso Sokaktan başlayıp, mimarlık ile mühendislik fakültesi arasından devam eden Albert Einstein sokaktan yurtlara kadar ulaşan (Wolfgang Amadeus Mozart Sokağı) ve kampüs kullanıcılarına konforlu bir yürüyüş aksı sunan 'yeşil omurga' - yol kenarlarına taç genişliği 6 m.'den geniş, gölge yapabilen ve yaprak döken ağaçların dikilmesi.

Ekolojik koridorlar: Kuzey kampüsün yurtlar bölgesinin kuzey-doğusundan başlayıp mimarlık fakültesi ile sağlık merkezinin arasındaki alanda sonlanan 'ekolojik koridor', gerek öğrencilerin gerek kentlinin ekolojik olguları deneyimleyerek öğreneceği, aynı zamanda da, rekreasyon amaçlı kullanacağı, orta dönemde gelişmesi önerilen yeşil alan - doğal flora ve fauna korunarak mevcut flora tür, cins ve ailesine göre fişlenecek.

Spor ve Rekreasyon alanları: Yapılan analizler sonucunda Kuzey Kampüs rekreasyon alanlarının çok parçacı ve sürekliliği olmadığı saptanmıştır. Bu doğrultuda kampüs master planı, bu alanların sürekliliğinin sağlanması ve daha ekin kullanılabilmesi için öğrenci odaklı kentsel tasarım prensiplerinin tanımlanmasını önerir. Bu öğrencilerin çalışabilecekleri ve dinlenebilecekleri mekanlar haline getirilmek üzere çalışılması gereken spor ve rekreasyon alanları;

- Tenis kortlarının yakın çevresi ve ortak kullanım alanları,
- Halı sahaların yakın çevresi ve ortak kullanım alanları,
- Stadyum ile Amerikan futbolu sahası arasındaki ortak kullanım ve geçiş alanları
- Kapalı spor salonu ile tenis kortları arasındaki alanlar,
- Kampüsün ana girişinin kuzey yanındaki koruluk ile kütüphane karşısındaki koruluk

Master Plan, özellikle spor alanları arası geçişlerin güçlendirilmesini ve spor alanlarının arasında kalan mekanların dinlence, maç izleme ve toplanma amaçlı kullanılmasını önermektedir.

Giriş noktaları: Kampüsün ana girişinin diğer girişlerden ayrıştırılarak yaya, araç ve bisiklet girişlerinin ayrımının da olduğu tanımlı, çağdaş ve kimlikli bir yapıya sahip olması önerilir. Diğer girişlerin de tanımlı sadece demir parmaklıklı kapılardan ibaret olmayan, ana girişteki gibi yaya, araç ve bisiklet girişlerinin ayrımının da olduğu tanımlı, çağdaş ve kimlikli olması önerilir. (Kampüs içi yarışmaya açılması önerilmektedir.)

Meydanlar ve kamusal açık alanlar: Ana Meydan (Atatürk meydanı) ve diğer kamusal açık alanlar için ayrı ayrı tasarımlar üretilmesi; tüm bina girişlerinin yeniden tasarlanarak tanımlı hale getirilmesi. Yurtlar bölgesindeki kamusal açık alanların, yeşil ile bütünleşik, öğrencilerin dinleneceği, çalışacağı ve farklı etkinliklerde kullanabileceği kamusal mekanlar olarak tasarlanması ve yurtlar bölgesinde etkin kullanılan büfeler ile entegre çalışılmasının sağlanması.

Paylaşımlı alanlar: Kampüs Master planı William Shakespeare sokağını, Albert Einstein sokağını ve Sokrates sokağını 'paylaşımlı alanlar' olarak önermektedir. Bu kapsamda paylaşım önceliğine göre alanlar kullanılırken, kaldırım yol ilişkisi kalkacak, alan sadece kaplanacak yer malzemesi ile farklılaşacaktır. Böylece bu mekanlar çoğu zaman toplanma veya yayaların geçişi için paylaşımlı olarak kullanılacaktır.

Bina yakın çevreleri: Kampüsteki tüm binaların girişleri tanımlı değildir. Bu bağlamda tanımsız olan bina girişleri tekrardan tasarlanarak yakın çevreleri ile ele alınacaklardır. Her binanın girişi 'kaynaştırıcı (inclusive)' tasarım ilkeleri göz önünde bulundurularak tasarlanacak, ayrıca bisiklet park alanları da bina girişlerine yakın yerlerde düşünülecektir.

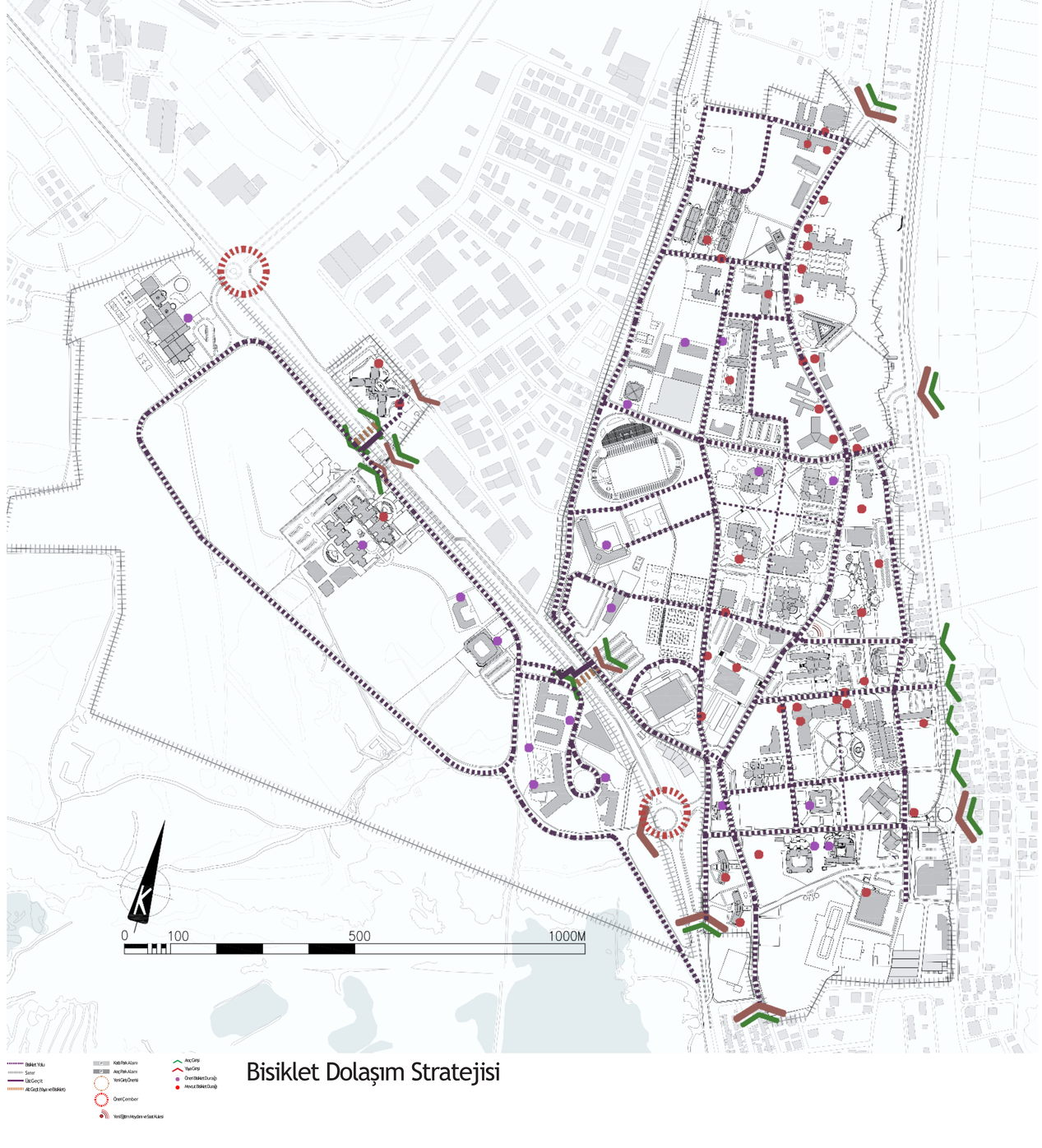
Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

P3: Yeşil Alan-Kamusal Açık Alan

Yaya Dolaşım Stratejisi



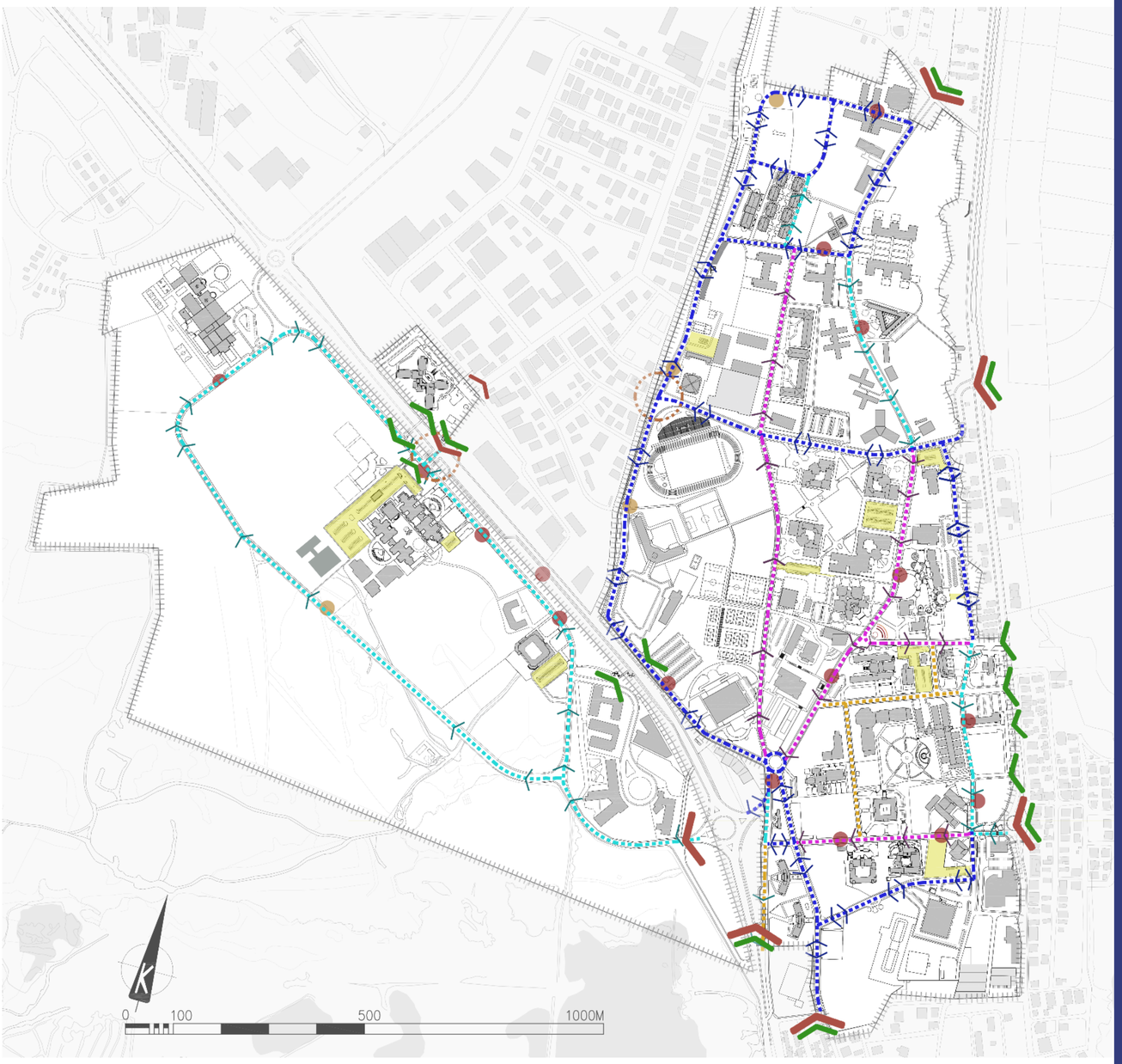
Bisiklet Dolaşım Stratejisi

Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

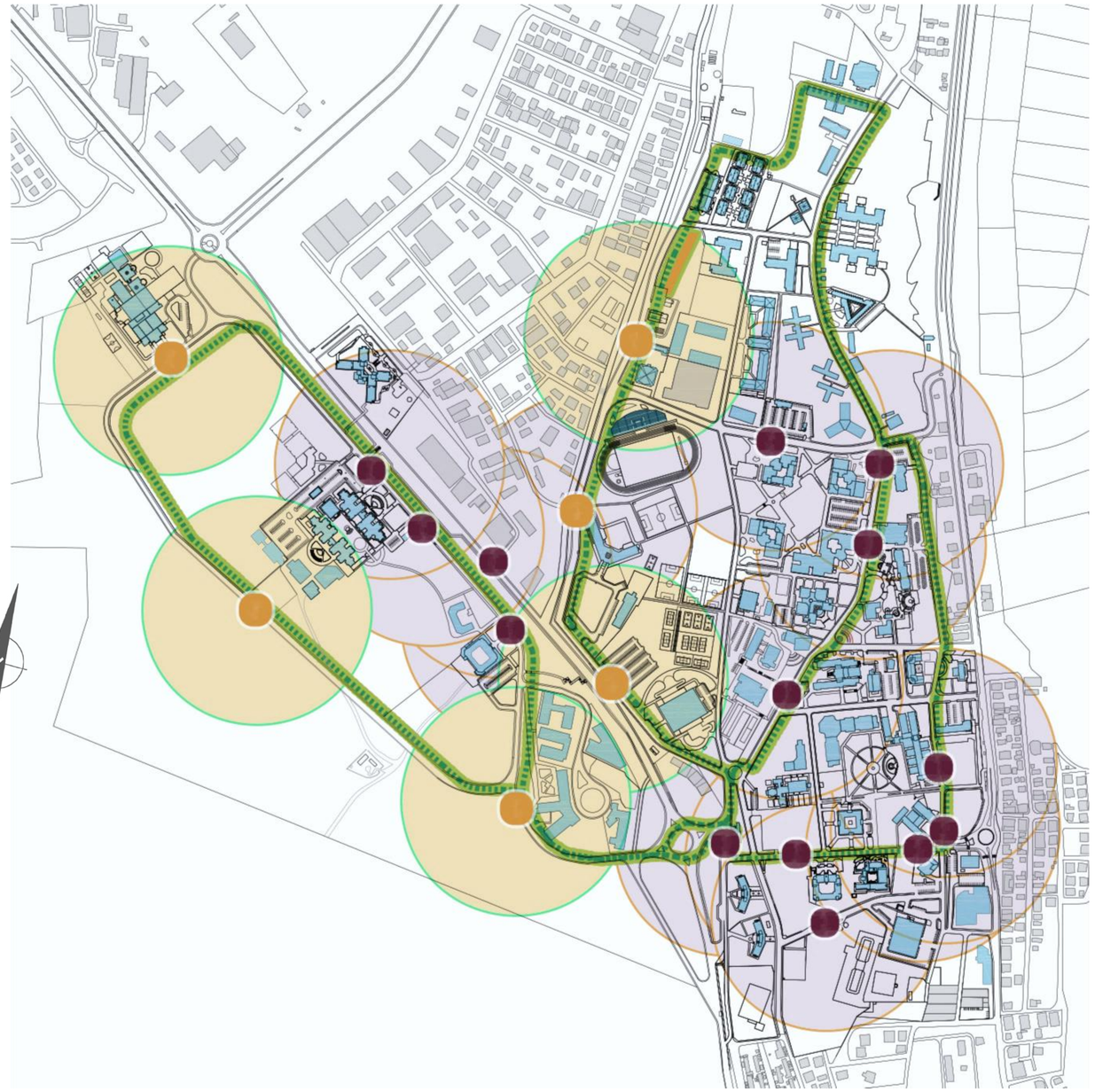
P4: Motorlu Araç Dolaşım



Mevcut Trafik Dolaşımı Haritası

- Çif Yönlü Trafik
- Tek Yönlü Trafik
- Kent Erişimi
- Kampüs Sınırları
- Yaya Yolları
- Araç Park Alanları
- Araç Girişi
- Yaya Girişi

Motorlu Araç Dolaşım Stratejisi ve Otopark Alanları Stratejisi



- Kampüs Servis
- Mevcut Otobüs Durağı
- Öneri Otobüs Durağı
- 200M

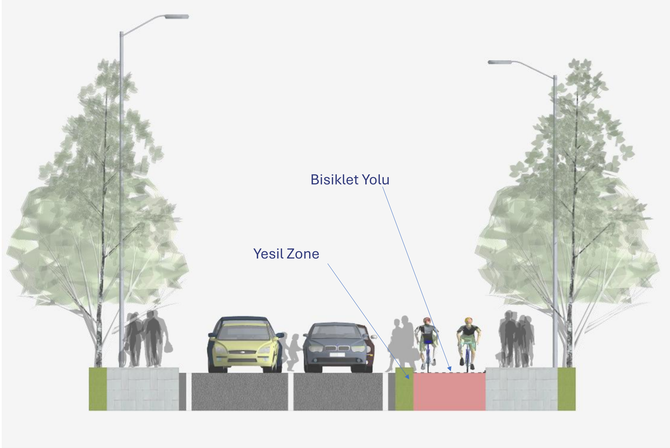
Toplu Taşıma Stratejisi Önerisi

Doğu Akdeniz Üniversitesi

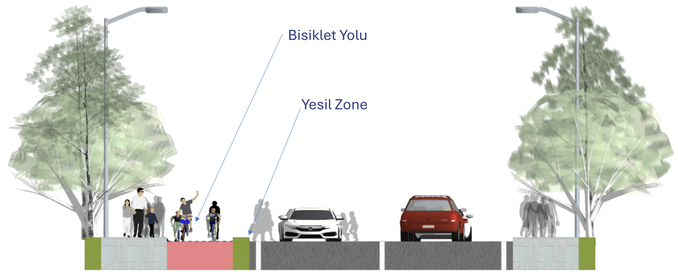
DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

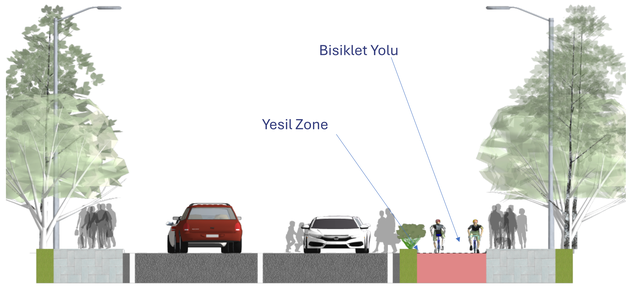
P5: Yaya ve Bisiklet Dolaşımı

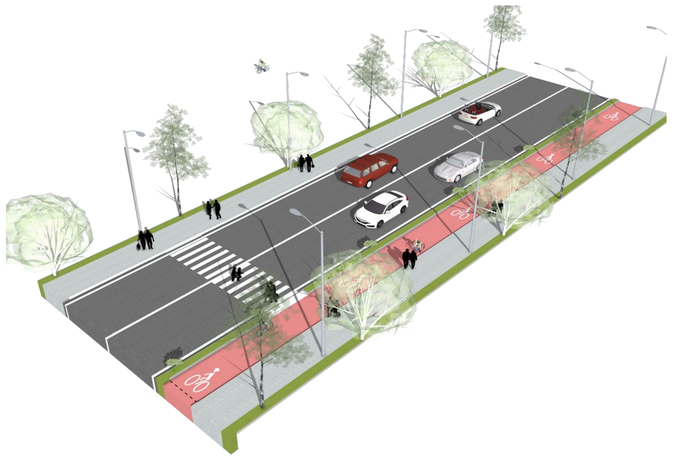


MIMAR SINAN SOKAK
ALBERT EINSTEIN SOKAK
LEONARDO DAVINCI SOKAK
SOCRATES SOKAK



GALILEO GALILEI SOKAK





MIMAR SINAN 2 SOKAK
CHARLSE DARWIN SOKAK

Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

DAÜ Deniz Tesisleri Genişleme Projesi - Kongre Oteli ve Barınma

Ayluga ÖÇKB

Doğu Akdeniz Üniversitesi

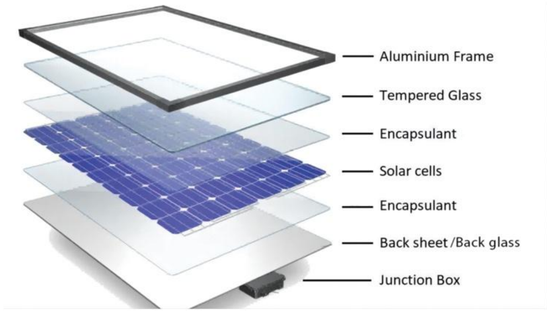
DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

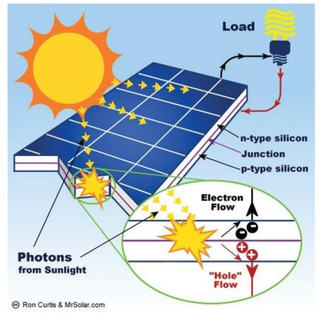
PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

P7: Bölgesel Bisiklet ve Yaya Ulaşımı ve Özel Projeler

Güneş Panellerinin Faydaları

Üniversitelerde güneş panellerinin kurulması, hem ekonomik hem de çevresel açıdan birçok fayda sağlar. En önemli avantajlardan biri, elektrik maliyetlerinin azaltılmasıdır. Temiz ve yenilenebilir enerji üreterek, üniversiteler elektrik ihtiyaçlarının önemli bir kısmını karşılayabilir ve bu sayede uzun vadede enerji faturalarında büyük tasarruf elde edebilir. Bu tasarruflar, akademik faaliyetlere, araştırmalara ve öğrencilere yönelik hizmetlere yönlendirilebilir. Ayrıca güneş enerjisi kullanımı, fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltır ve sera gazı emisyonlarını düşürerek çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlar. Bunun yanı sıra, güneş enerjisi sistemleri üniversiteler için önemli bir eğitim aracıdır. Özellikle yenilenebilir enerji, mühendislik ve çevre bilimleri gibi alanlarda öğrenim gören öğrenciler için uygulamalı öğrenme fırsatları sunar. Bu da öğrencilere sürdürülebilir teknolojilerle ilgili bilgi ve deneyim kazandırarak, çevre bilincini artırır ve yenilikçi düşünmeyi teşvik eder. Sonuç olarak, üniversitelerde güneş enerjisi kullanımı daha sürdürülebilir, ekonomik ve çevre dostu bir yapı oluşturulmasına katkı sağlar.





Çatı Üstü Güneş Paneli Kurulumu

Bir çatıya güneş paneli kurmak, yenilenebilir enerjiyi yakalamak ve kullanmak için son derece etkili bir yöntemdir. Çatılar, genellikle gün boyunca bol miktarda doğrudan güneş ışığı aldığı için ideal konumlardır; özellikle de doğru şekilde yönlendirilmiş ve çevredeki yapıların veya ağaçların gölgesinden uzaksa. Bu yüksek konum, sadece güneş ışığına maksimum düzeyde maruz kalmayı sağlamakla kalmaz, aynı zamanda panelleri zeminde oluşabilecek hasar ve müdahalelerden de korur. Mevcut çatı alanını kullanmak, özellikle arazi kullanımının kısıtlı olduğu yoğun yapılaşmış alanlarda akıllı ve yerden tasarruf sağlayan bir stratejidir. Genel olarak, çatı üstü güneş enerjisi sistemleri, elektrik maliyetlerini ve çevresel etkileri azaltmaya katkıda bulunan sürdürülebilir ve verimli bir enerji çözümü sunar.

Otopark Üstü Güneş Paneli Kurulumu

Otopark alanlarına güneş panelleri kurmak, hem temiz enerji üretimi hem de pratik faydalar sağlayan akıllı ve verimli bir alan kullanımıdır. Bu güneş panelleri yalnızca yenilenebilir elektrik üretmekle kalmaz, aynı zamanda araçları güneş ışığından ve hava koşullarından koruyan gölgelik yapılar olarak da hizmet eder. Otoparklar genellikle geniş, açık ve gölgeden uzak alanlar olduğundan, gün boyunca maksimum güneş ışığını yakalayabilecek ideal bölgeler arasında yer alır. Kullanılmayan üst alanı verimli bir enerji kaynağına dönüştürerek, güneş enerjili otopark sistemleri enerji maliyetlerini ve karbon salımını azaltmaya yardımcı olurken, sürücüler için de daha konforlu bir deneyim sunar. Bu çift amaçlı yaklaşım, otopark güneş paneli sistemlerini ticari, kamusal ve kurumsal alanlar için sürdürülebilir ve katma değer sağlayan bir çözüm haline getirir.

Bina Cephesi Güneş Paneli Kurulumu

Bina cephesine, özellikle güney cephesine güneş paneli kurulumu, dikey alanı verimli kullanarak yenilenebilir enerji üretmenin etkili bir yoludur. Güney cephesi, gün boyunca en fazla güneş ışığını aldığı için kuzey yarımkürede ideal konumdadır. Bu paneller, yalnızca enerji üretmekle kalmaz, aynı zamanda binaya estetik katkı sağlar, gölgelendirme ve yalıtım gibi ek faydalar sunar. İlave arazi veya çatı alanı gerektirmeden sürdürülebilir ve enerji verimli bir çözüm sunar.

Üniversite Kampüsü Güneş Paneli Kurulumu Teklifi

Bu teklif, üniversite kampüsü genelinde toplam 4.4 MW kapasiteli bir güneş enerjisi (fotovoltaik – PV) sisteminin tasarım ve uygulama sürecini kapsamaktadır. Sistem, kampüs sekiz ayrı bölgeye ayrılarak planlanmıştır. Her bölge, güneş paneli kurulumu için en uygun alanları belirlemek amacıyla detaylı şekilde analiz edilmiştir; değerlendirmeye çatı alanları, otoparklar ve bina cepheleri dâhil edilmiştir.

Çatı Kurulumları:
Binaların çatılarında, yeterli gölgesiz alan, uygun yönelim ve minimum engel bulunan bölgeler seçilmiştir. Verimsiz yönelim veya sınırlı alan olan çatılar hariç tutulmuştur.

Otopark Kurulumları:
Güneş enerjisi gölgelikleri için sadece güneş ışığına açık ve uygun düzende olan otoparklar tercih edilmiştir. Gölgelendirme etkisi olan alanlar dışarıda bırakılmıştır.

Cephe Kurulumları:
Güney cepheler, güneş ışığını en verimli şekilde alacak şekilde seçilmiştir. Bu kurulumlar, enerji üretiminin yanı sıra binanın enerji verimliliğini artırmak için pasif gölgelendirme sağlar.

Her bölge için önerilen kurulum alanlarını ve ilgili PV sistem kapasitelerini gösteren özet tablo çalışmaya dâhil edilmiştir. Tüm bölgelerin toplamı, üniversitenin uzun vadeli sürdürülebilirlik hedeflerini destekleyen ve dış enerji bağımlılığını azaltan toplam 4.4 MW kapasiteli bir güneş enerjisi sistemi oluşturmaktadır.

Zone	Installation Area	System Power (kWp)	Electricity Generation (MWh/yr)
1	5125 m2	≈ 474	≈ 711 MWh/year
2	5520 m2	≈ 460	≈ 690 MWh/year
3	4900 m2	≈ 408	≈ 612 MWh/year
4	2274 m2	≈ 189	≈ 283.5 MWh/year
5	6149 m2	≈ 512	≈ 768 MWh/year
6	12029 m2	≈ 1000	≈ 1500 MWh/year
7	9363 m2	≈ 780	≈ 1170 MWh/year
8	7544 m2	≈ 620	≈ 930 MWh/year
Total	52904 m2	≈ 4.4 MWp	≈ 6600 MWh/year

Doğu Akdeniz Üniversitesi

DOĞU AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ KAMPUS MASTER PLANI

PLAN VE TASARIM EKIBI
Prof.Dr. Şebnem Hoşkara
Doç.Dr. Nevter Zafer Cömert
DANIŞMAN
Doç.Dr. Ercan Hoşkara
ARAŞTIRMA, RAPOR VE TEKNIK ÇIZIM EKIBI
Amirhossain Karimizadeh
Paul Erongot
Mahmoud El Doukhi

P8: Güneş Paneli Kurulumu